

ITALIANO



PONTEGGI ALLUMINIO P.L.A.

 Made in Italy



PONTEGGIO IN ALLUMINIO PER MANUTENZIONE E RESTAURO

Il **ponteggio prefabbricato di facciata P.L.A. in alluminio** è il sistema più adeguato e specifico per gli interventi di breve durata come quelli di manutenzione, tinteggiatura e di restauro, sia per interni che per esterni, che a volte sono svolti da personale femminile.

Diversamente da quanto accade nei cantieri edili di media-lunga durata, questi interventi hanno una durata solitamente più breve e, quindi, le operazioni di allestimento e di smontaggio del ponteggio devono essere veloci, semplici e sicure per non incidere sui tempi complessivi dell'intervento.

L'uso dell'alluminio come materia prima consente di realizzare elementi che non necessitano di trattamenti superficiali di protezione contro gli agenti atmosferici e che non richiedono manutenzioni periodiche. Il ridotto peso dei componenti ne facilita la movimentazione a mano con conseguente riduzione dei tempi di montaggio-smontaggio.

L'utilizzo di attrezzature in alluminio risolve perfettamente l'esigenza di ridurre al minimo il peso della struttura provvisoria in situazioni particolari come il restauro dei palazzi storici con solai in legno o di edifici con pavimenti antichi in marmo e, più in generale, di appoggi su tetti o su strutture non resistenti.

La finitura dell'alluminio, esteticamente gradevole, ben si adatta a interventi in luoghi prestigiosi come le chiese e gli edifici storici, nonché in contesti aperti al pubblico in fase di svolgimento lavori.

Non trascurabile infine la possibilità di impiegare autocarri a portata limitata per il trasporto del ponteggio in cantiere e nei centri storici.

Con l'utilizzo di alcuni ulteriori accessori è possibile convertire il ponteggio di facciata **P.L.A.** nella versione a "torre" su ruote certificata, per interventi più veloci o speciali.

MODELLO P.L.A.

Con **parapetto doppio controventato in alluminio**. È un elemento strutturale che funge anche da stabilizzatore, agevola la corretta messa a livello del ponteggio e consente operazioni di montaggio e smontaggio molto veloci e ha un peso e un numero di ancoraggi ridotto.

MODELLO ALU SIMPEL

Ha gli stessi componenti del **P.L.A.** tranne che per il parapetto di sicurezza. Nel modello **ALU SIMPEL** il parapetto doppio controventato è costituito da due correnti orizzontali. In qualsiasi momento i correnti possono essere sostituiti dal parapetto controventato.

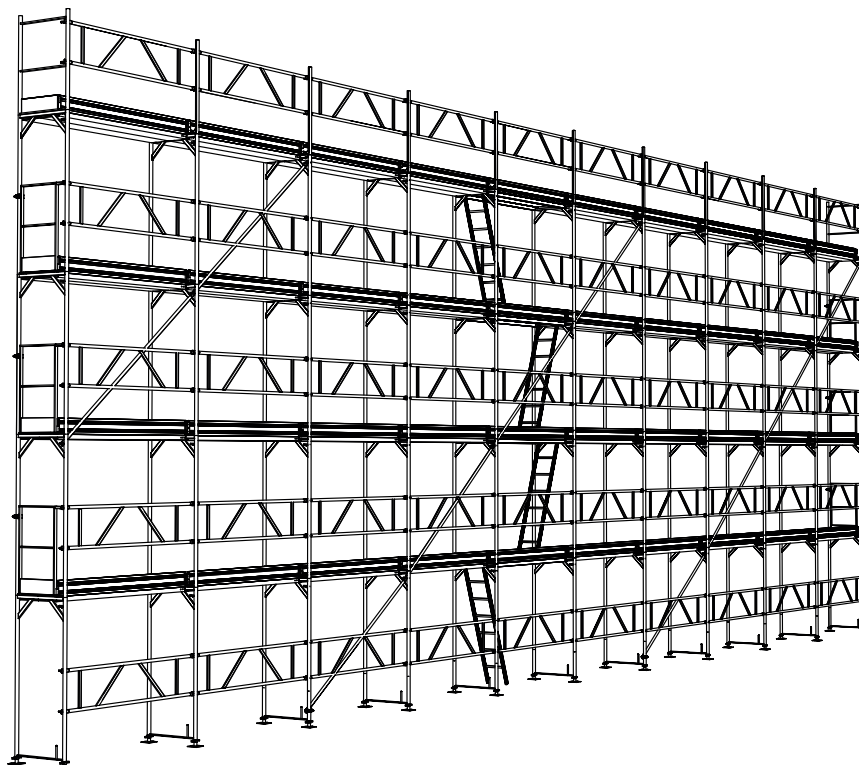
I ponteggi **P.L.A.** e **ALU SIMPEL** sono commercializzati con il marchio **LAMA**.

P.L.A.: rinnovo del 14/05/2019 autorizzato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; subentro Pilosio Srl ottenuto il 15/12/2021.

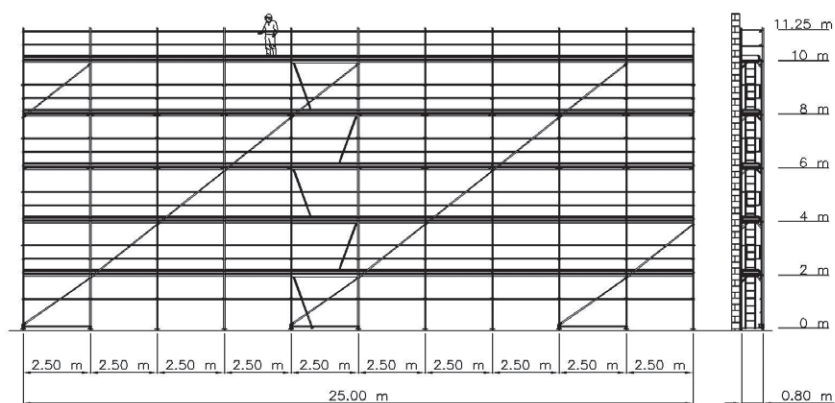
ALU SIMPEL: rinnovo del 29/04/2019 autorizzato dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali; subentro Pilosio Srl ottenuto il 15/12/2021

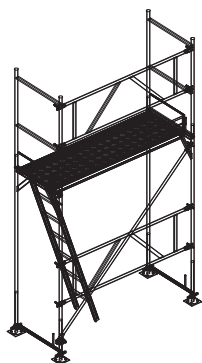
P.L.A, ALU SIMPEL: Certificazione secondo la EN 12810-1:2004 e EN 12811-1:2004

PONTEGGIO IN ALLUMINIO CON PARAPETTO DOPPIO CONTROVENTATO



PONTEGGIO IN ALLUMINIO ALU SIMPEL, CON PARAPETTO CON DOPPIO CORRENTE





MODULARITÀ

VERSATILITÀ

ELEVATA PRODUTTIVITÀ

ACCESSORI SPECIALI

P.L.A.

PUNTI DI FORZA

- leggerezza, ma pari prestazioni rispetto ad un ponteggio in acciaio da manutenzione
- estrema maneggevolezza nella movimentazione
- elevata velocità delle fasi di montaggio e smontaggio
- allestimento semplice ed intuitivo
- parapetto controventato con 4 punti di innesto che garantisce notevole stabilità al ponteggio e velocità di montaggio
- tavole con maniglie di sollevamento ergonomiche
- trasporto anche con furgoni di portata limitata
- peso ridotto che consente il fissaggio su qualsiasi struttura e l'utilizzo anche su pavimenti delicati
- sistema costituito da pochi componenti modulari
- possibilità di costruire anche torri mobili su ruote con gli stessi componenti e l'aggiunta di pochi accessori
- ancoraggio ogni 20 m²

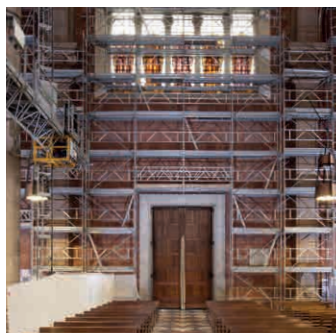
CARATTERISTICHE

- lega strutturale di alluminio ad elevate prestazioni
- tubi di alluminio per montanti, correnti e diagonali di diametro 48,3 mm
- telaio a portale chiuso con attacchi a perni
- tavole in legno e alluminio, alluminio o acciaio zincato
- parapetto strutturale controventato in alluminio (modello P.L.A.)
- parapetto con doppio corrente orizzontale in acciaio (modello ALU SIMPEL)
- interasse 2,00 m e 2,50 m
- portata 150 kg/m²
- interasse e portate diverse disponibili su richiesta

PESO

per il ponteggio in alluminio P.L.A. con interasse 2,50 m:

- telaio 8,5 kg
- parapetto doppio controventato 6 kg
- tavola per piano di lavoro in alluminio 10 kg
- fermapiede 6 kg



**PARAPETTO PROVVISORIO DI MONTAGGIO
DISPOSITIVO PER IL MONTAGGIO E LO SMONTAGGIO
DEL PONTEGGIO IN SICUREZZA, SENZA UTILIZZO DI D.P.I.**

Il parapetto provvisorio di montaggio consente di posizionare temporaneamente la protezione di un qualsiasi piano di lavoro direttamente dal piano inferiore. Questo permette, una volta saliti sul piano di lavoro, di completare il montaggio delle campate in tutta sicurezza spostando il parapetto una volta montati gli elementi definitivi. Ripetendo l'operazione si può così completare il montaggio di tutto il ponteggio.

Il dispositivo è realizzato in alluminio, pesa solo 13 kg ed è smontabile in due parti per consentire un trasporto agevole. È possibile applicare il fermapiEDE.

Con l'uso del parapetto di montaggio non è necessario l'utilizzo dei sistemi di protezione individuali (linea di trattenuta, cintura di sicurezza, avvolgitore retrattile ecc) che limitano le operazioni di montaggio e smontaggio.



Ponteggio **P.L.A.** per tutte le pareti perimetrali alte 28 m. Utilizzando il parapetto doppio controventato, il ponteggio si presta anche per realizzare campate di lunghezza ridotta senza necessariamente infittire il numero delle diagonali di facciata.

Sulle facciate di palazzi storici, con lesene e modanature e vari altri aggetti, risulta particolarmente conveniente l'utilizzo del ponteggio **P.L.A.** in alluminio nella configurazione con mensole a sbalzo interne ed esterne.

Intervento di manutenzione con montaggio con parapetto del ponteggio in fase di ultimazione. Tipico esempio di ponteggio costituito da più campi verticali per seguire l'irregolare conformazione della facciata.

Ponteggio **P.L.A.** con interruzione di stilata per consentire l'accesso all'interno dell'edificio anche ai mezzi. La trave di interruzione di stilata è posizionabile a qualsiasi altezza, in funzione delle necessità grazie alla versatilità del fissaggio con giunti incorporati alla trave.

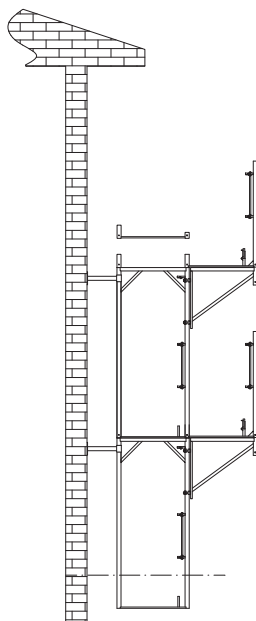
Manutenzione di un campanile di notevole altezza. Il lato verso la copertura dell'abside è a sbalzo e completamente sospeso. Il ponteggio è vincolato alla parete mediante mensole a travi di rinforzo con ancoraggi a piastra e tiranti, per evitare l'appoggio sulla struttura del tetto.

Impiegando gli stessi componenti del ponteggio **P.L.A.** è possibile realizzare strutture di varie dimensioni e configurazioni traslabili su ruote in qualsiasi direzione. Queste torri possono essere impiegate sia per interventi sulle facciate che per interventi interni su volte e cupole. Lo spostamento può essere sia manuale che assistito.

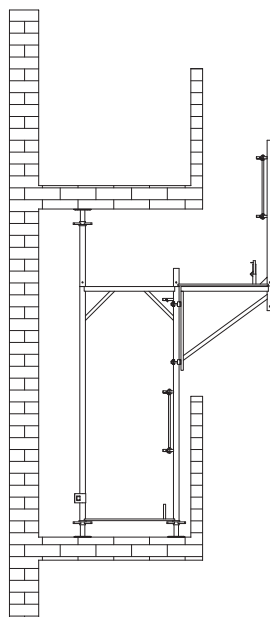
Possibilità di allestire il ponteggio **P.L.A.** anche su fabbricati a pianta circolare sezionando la struttura in campi elementari per circoscrivere meglio la parete curva e limitare il numero delle diagonali.

In questo cantiere si sono raggiunti i 44 m di altezza utilizzando anche le mensole nella parte interna per compensare il restringimento dell'opera. Non è stato necessario effettuare il raddoppio dei montanti di base.

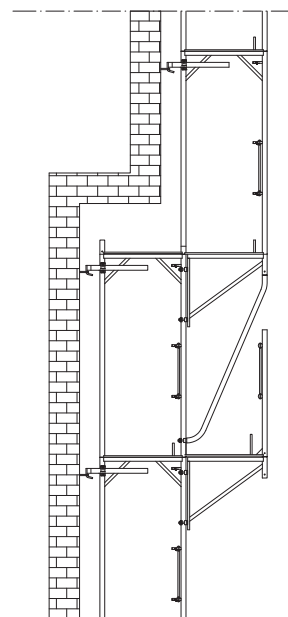




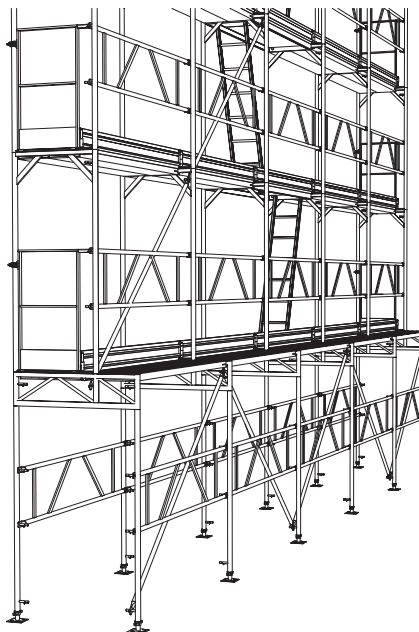
Utilizzo della mensola a sbalzo per interventi sullo sporto del tetto. Per interventi della durata maggiore di 5 giorni è necessario predisporre un sottoponte di sicurezza.



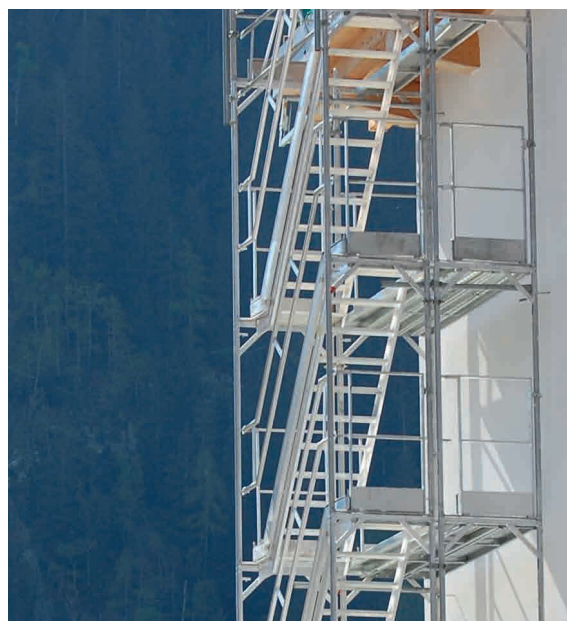
Soluzione per interventi sulla parte esterna del parapetto dei balconi utilizzando il piano inferiore.



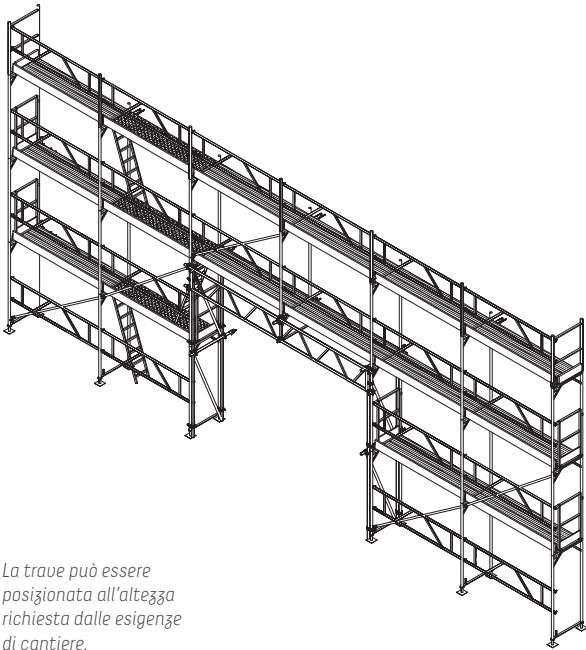
Esempio di prosecuzione a sbalzo del ponteggio con l'impiego di mensole da 80 cm e di puntoni per mensole da 80x200 cm in acciaio zincato.



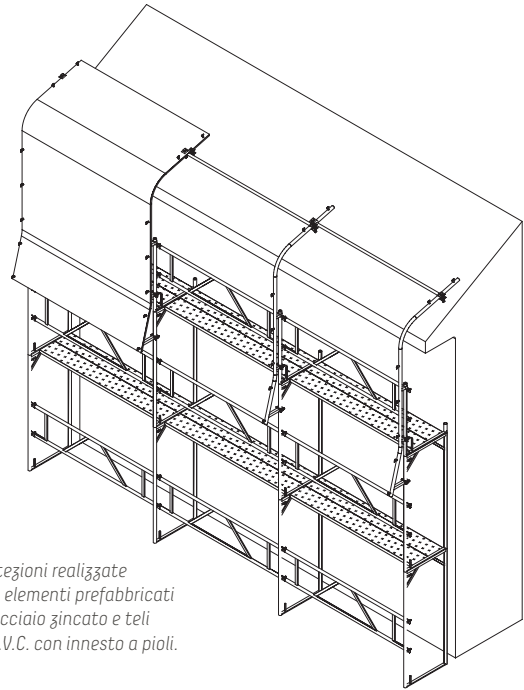
Realizzazione di un passaggio pedonale per l'intera lunghezza del ponteggio mediante l'impiego di telai per sottopasso pedoni in acciaio zincato.



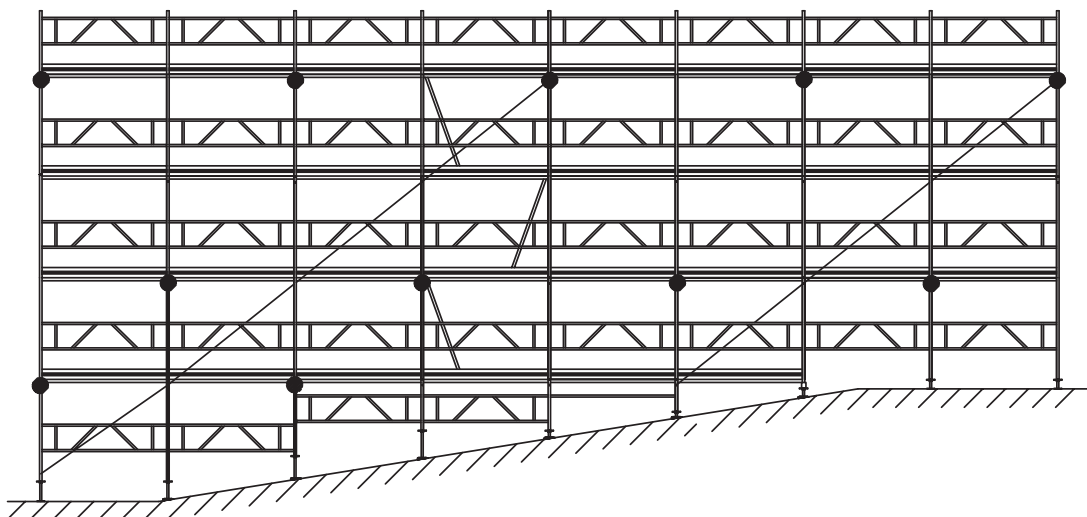
Oltre alle normali tavole con botola è possibile utilizzare scale a rampa che permettono un più comodo accesso ai piani. Questo sistema è molto impiegato negli interventi di restauro di opere d'arte per facilitare l'accesso ai piani per il personale non addetto ai lavori in caso di ispezioni.



La trave può essere posizionata all'altezza richiesta dalle esigenze di cantiere.



Protezioni realizzate con elementi prefabbricati in acciaio zincato e teli in P.V.C. con innesto a pioli.



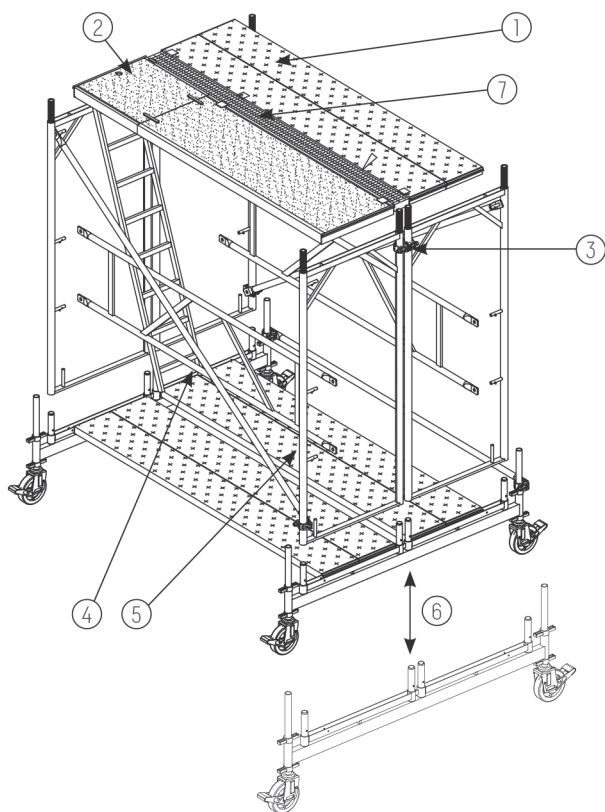
Esempio di montaggio di un ponteggio col piano di appoggio in pendenza. Per compensare il dislivello sono stati impiegati vari tipi di accessori quali basette regolabili e telai di varie altezze.

TORRI MOBILI SU RUOTE P.L.A.

Utilizzando gli stessi componenti del ponteggio per facciata e un numero limitato di accessori, si possono costruire torri mobili su ruote di varie dimensioni anche per altezze considerevoli. Conforme alla EN 1004.

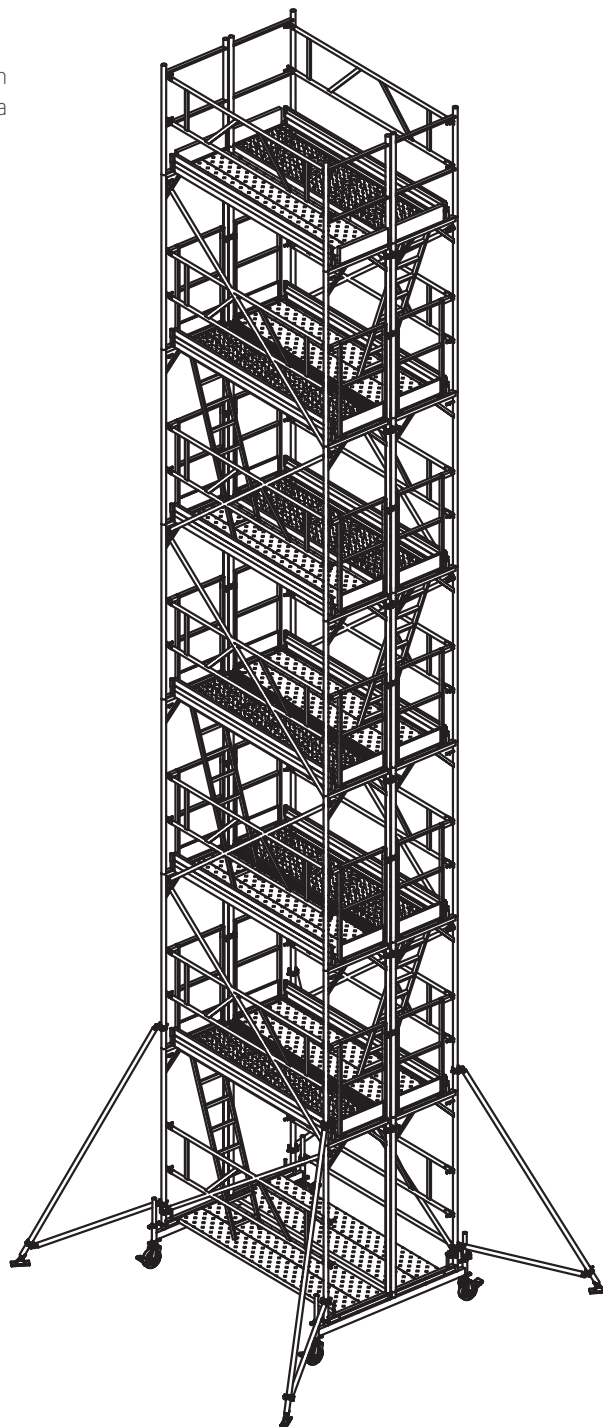
Base 2,50x1,70 m. L'altezza della torre varia da 3,60 m fino a 13,60 m, con altezza massima di lavoro da 4,40 m. a 14,40 m. Il peso varia da 298 kg a 1115 kg.

TORRE MOBILE SU RUOTE REALIZZATA CON COMPONENTI P.L.A.



Componenti base per una torre mobile P.L.A. su ruote.

- 1 tavola da 250x31 cm in alluminio, in acciaio zincato o in legno/alluminio
- 2 botola con scala 250x62 cm in alluminio o legno/alluminio
- 3 giunto girevole Ø 48 in acciaio zincato
- 4 parapetto doppio da 250x50 cm in alluminio
- 5 telaio da 80x200 cm in alluminio
- 6 base per 2 telai con 2 ruote regolabili e disassabili da 500 kg in acciaio zincato
- 7 tavola di compenso torre in acciaio zincato da 250 cm
- 8 corrente mobile in acciaio zincato da 250 cm



TORRE MOBILE SU RUOTE CON COMPONENTI P.L.A.

Torre Mobile P.L.A. di grande superficie per interventi di restauro sui soffitti e sulle volte. L'accesso in sommità è agevolato da scale a rampa. Il sottoponte è stato sostituito da reti di sicurezza. La torre è costituita da due ponteggi affiancati, collegati con correnti e diagonali, montati su basi dotate di ruote per la traslazione. La grande superficie di lavoro in sommità consente a più squadre di lavorare contemporaneamente.

Dimensione in pianta: 5,00x4,10 m

Altezza massima 21,60 m.

