



SISTEMA FLYDECK
CON GUIDE FLYRAIL
PER STRUTTURE SOSPESSE
DATI TECNICI DI CONFRONTO

DATI TECNICI DI CONFRONTO

Motivi per cui risulta molto vantaggioso utilizzare il sistema FLYDECK con travi in alluminio da 25 cm e guide FLYRAIL rispetto ad altri sistemi

MINOR SPAZIO DI STOCCAGGIO E TRASPORTO

CONFRONTO PESO E VOLUME					
Tipo di trave	Quantità	Peso tot	Peso medio	Ingombro	Materiale
Trave Flydeck da 25 cm L=600 cm	n. 50	1.27 ton	4.23 kg/m	3.75 m ³	Alluminio
Trave da 45 cm L=600 cm	n. 50	2.83 ton	9.23 kg/m	6.75 m ³	Acciaio

MINOR TEMPO E FATICA PER TRASPORTO IN QUOTA E MOVIMENTAZIONE

Per una campata tipo di superficie di circa 500 m² realizzata con piani in acciaio Pilosio da 50x180 cm, ogni metro di lunghezza di una trave sviluppa 1.8 m² di superficie.

Per 500 m² di campata servono $500/1.8 = 278$ m di travi.

→ Con travi reticolari in acciaio da 45 cm in acciaio: peso tot. pari a 2.57 ton.

→ Con travi in alluminio Flydeck da 25 cm: peso tot. pari a 1.17 ton.

RISPARMIO DI TEMPO DI ALLESTIMENTO

Sistema tradizionale con travi reticolari in acciaio da 45 cm e montaggio delle travi in senso trasversale rispetto allo sviluppo del ponte/campata)

→ montaggio di circa 80-100 m²/giorno di superficie sospesa.

Sistema Pilosio con travi in alluminio Flydeck da 25 cm lunghezza 6 m, montaggio con guide Flyrail e travi disposte parallele allo sviluppo del ponte

→ montaggio fino a 160-200 m² al giorno

(dipende dall'altezza del ponte e dalle difficoltà di movimentazione).

UTILIZZANDO LE GUIDE FLYRAIL NON SERVE L'IMPIEGO DI PIATTAFORME BY-BRIDGE

Il noleggio in Italia di un By-bridge patente C di dimensioni utili per lavorare su una campata di circa 500 m², costa 1.000 € al giorno.

L'utilizzo del By-bridge consente di montare alla stessa velocità del sistema Flydeck con guide Flyrail, ma utilizzando le travi Flydeck in alluminio da 25 cm poste longitudinali con le guide Flyrail, bastano solo 8-9 campate per ripagare il sistema, oltre a non interrompere il traffico.

UTILIZZO DI RETE DI PROTEZIONE SENZA NECESSITÀ DI SOTTOPONTE

La struttura sospesa completa di rete di sicurezza pesa il 48% in meno della stessa struttura con sottoponte realizzato con piani di lavoro in acciaio.

Inoltre, le travi Flydeck tubo/tubo di soli 25 cm di altezza garantiscono grande facilità e velocità di fissaggio della rete.

COLLEGAMENTO DELLE TRAVI MOLTO VELOCE CON PERNI ELASTICI

L'utilizzo di perni elastici (brevetto depositato) consente una riduzione del tempo di giunzione delle travi dell'80%, anche considerando l'installazione della coppiglia. È considerevolmente molto più veloce che avvitare e stringere un dado.

Cantiere di alcuni anni fa realizzato con travi in acciaio da 45 cm e con l'aiuto di un By-bridge per l'allestimento della struttura sospesa attorno alle pile e per l'inizio della nuova campata.



Struttura sospesa Flydeck con travi in alluminio da 25 cm longitudinali rispetto alla campata allestita con l'ausilio delle guide Flyrail.





Pilosio S.r.l. Via E. Fermi, 45 - 33010 Feletto Umberto - Tavagnacco (UD) - Italia
Tel. +39 0432 435311 - www.pilosio.com - info@pilosio.com

© 2022 Pilosio S.r.l. All rights reserved.

Pilosio si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso nell'ottica del miglioramento tecnico del prodotto.