

60+
SINCE 1961

MENSOLA FLY 105



ITALIANO

PILOSIO
PONTEGGI E CASSEFORME

 Made in Italy

MENSOLA FLY 105

La mensola a sbalzo FLY 105 che serve per lavori di manutenzione sulle travi di bordo di ponti e viadotti e su tetti e cornicioni di edifici, è dotata di un ingegnoso sistema di montaggio in andamento che aumenta notevolmente la velocità di installazione e la sicurezza.

Il sistema di montaggio è costituito dalla mensola con una particolare forma a Z che ospita e blocca al suo interno la passerella che scorre (tra 2 mensole) e fornisce una superficie di appoggio temporanea per l'operatore mentre fissa la staffa successiva alla parete.

Il montaggio della mensola Fly 105 con l'utilizzo della passerella permette di avanzare con l'installazione del piano di lavoro in modo rapido e sicuro senza interruzioni.

Portata: 150kg/m²



COMPONENTI BASE:

- Mensola Fly L=105 cm in acciaio zincato
- Piastre di sospensione con sicura anti-sfilamento L=25 cm e L= 55 cm in acciaio zincato
- Passerella in alluminio 60x400 cm
- Giunto anti-sfilamento con rotella di scorrimento
- Impalcato standard 50x180 cm in acciaio zincato
- Montante parapetto K H=105 cm in acciaio zincato
- Parapetto doppio K 180 cm in acciaio zincato o correnti in acciaio zincato
- FermapiEDE in acciaio zincato
- Rete di sicurezza maglia 100x100 mm diam. 5 mm, dim 1x15m e corda a treccia L=75 cm



SISTEMA DI MONTAGGIO

Gli operatori, dotati di DPI come da normativa, lavorano sempre legati al montante della mensola ancorata.

La fase di partenza del sistema FLY 105, costituita dalle prime due mensole con gli attacchi al muro, il piano di lavoro, la passerella e il giunto di bloccaggio, va sempre montata con un supporto esterno, cioè una piattaforma aerea, un ponteggio se è possibile, o da sopra a sbalzo.

Da questo momento in poi gli operatori sono autonomi.



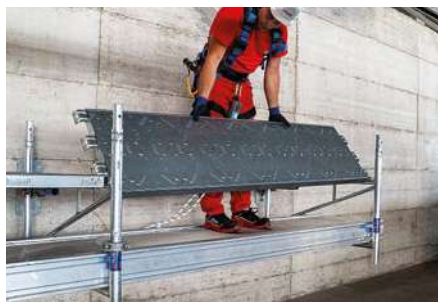
Dal piano della fase di partenza, gli operatori spingono in avanti la passerella da 60x400 cm per una lunghezza di circa 170 cm, cioè fino a poco prima del punto di ancoraggio della nuova mensola. La passerella è appoggiata e scorre nel livello inferiore delle due mensole già ancorate ed è bloccata da un giunto anti-sfilamento con rotella di scorrimento posto sul montante verticale della prima mensola.



È possibile camminare sulla passerella a sbalzo in completa sicurezza perché l'operatore è attaccato con la cinghia di sicurezza sulla mensola ancorata.

Stando seduti sulla passerella, effettuare i fori nel muro, fissare la piastra di ancoraggio, poi ancorare la nuova mensola alla piastra e serrare bene i bulloni.

Procedere posizionando i due piani di lavoro, il parapetto e la rete di sicurezza.



Per proseguire con la successiva mensola, svitare il giunto del blocco di sfilamento e avvitare sul montante verticale della penultima mensola, poi far scorrere in avanti la passerella e proseguire nello stesso modo.

Con la mensola Fly 105 è possibile procedere in modo continuo e rapido lungo il bordo del viadotto senza alcuna interruzione.

Per superare eventuali ostacoli (angoli, pulvino sporgente) è necessario ricorrere ad un supporto esterno.



PILOSIO
PONTEGGI E CASSEFORME

 **PILOSIO**
PONTEGGI E CASSEFORME

Pilosio Srl - Via E. Fermi, 45 - 33010 Feletto Umberto - Tavagnacco (UD) - Italy
Tel. +39 0432 435311 - www.pilosio.com - info@pilosio.com